B. FIXATION ET RÉGLAGE DU GUIDON :

ETAPE 1 :

Desserrez et détachez le capot de la potence au niveau des 4 vis.

ETAPE 2 :

En évitant de croiser les câbles de freins et du dérailleur, présentez le guidon sur la potence.

ETAPE 3 :

Replacer ensuite les capots et ses 4 vis. Centrez le guidon en vous référant aux lignes gravées sur celui-ci.

ETAPE 4 :

Resserrez progressivement en croix les vis du capot en suivant le schéma ci-dessus et en respectant les espaces haut et bas entre le capot et le corp de la potence.

ETAPE 1 :

ETAPE 1 :

Reconnectez le frein avant en accrochant le coude alumi-
ojvn ebot tb dibsojìsf▯WísjÒf{ rvf dfmb dpssftqpoe bv
montage du frein arrière.

ETAPE 2 :

ENT DES PEDALES

ETAPE 1 :

Positionnez la pédale droite en face du bras de pédalier droit, l'autocollant R rouge sur le bras de pédalier et celui sur la pédale doivent être identiques. Insérez ensuite la pédale dans le pas de vis et serrez dans le sens horaire, jusqu'au blocage.

ETAPE 2 :

Positionnez la pédale gauche en face du bras de pédalier gauche, l'autocollant L vert sur le bras de pédalier et celui sur la pédale doivent être identiques. Insérez ensuite la pédale dans le pas de vis et serrez dans le sens antihoraire, jusqu'au blocage

AVANT CHAQUE UTILISATION, assurez-vous que :